



FOTO TOMA TUDOR

ENSCHEDÉ - Een stilleven: moeder met kind, een met de natuur. Maar hoe lang nog? Dit is de Usseleres: nu nog een schilderachtig plaatje, maar als het even tegenzit, is dit schilderachtige plaatje straks verleden tijd. Grote steden die groter willen groeien verteren veel groen. Daar helpt geen moederlief aan. Maar omdat

nooit geschoten altijd mis is, trokken gisteren zo'n vijftig Enschedeërs er op uit om in stil protest - op de fiets - hun onvrede kenbaar te maken tegen de Enschedese plannen met de Usseleres.

Zie ook pagina 9

25/10 '99

Groene grens in zicht

Duizenden protesteren tegen oprukkende woonwijken en snelwegen

Bedrijventerreinen, woonwijken en snelwegen worden in rap tempo uit de grond gestampt, waardoor te weinig ruimte overblijft voor groen. Dicht bij huis is de Usseleres in Enschede een afschrikwekkend voorbeeld. Het moet maar eens afgelopen zijn met het volbouwen van Nederland. Dat vindt niet alleen de stichting Milieudefensie, maar ook vele duizenden medestanders die gisteren onder het motto Trek de Groene Grens in het hele land actie voerden tegen het oprukkende beton.

Van onze redactie binnenland

Wynand Duyvendak van Milieudefensie erkent een beetje aan de late kant te zijn met de landelijke actie Trek de Groene Grens. Er is gisteren op 32 plaatsen in het land namelijk speciaal tegen de Betuwelijn gedemonstreerd, en die is al in aanbouw. Duyvendak haast zich dan ook te benadrukken dat het protest vooral bedoeld is als landelijke campagne tegen het volbouwen van de open ruimte in heel Nederland. 'Dit is een dag van mensen en organisaties die zich meestal al jarenlang verzetten. Die een taai gevecht leveren met politiek en bedrijfsleven. Vandaag werken al deze mensen die jarenlang los van elkaar in actie waren, voor het eerst samen. Wat een onzichtbare beweging was, wordt een zichtbare beweging', aldus Duyvendak, voordat hij in Slijk Ewijk aan de Waal een 'groene grenspaal' onthult. Elders in het land zijn gisteren nog eens veertien van die groene grenspalen geslagen.

Duyvendak zegt overigens nog te hopen dat de hele goederen-

spoorlijn alsnog wordt afgeblazen. Die hoop lijkt ijdel nu volop aan de aanleg van de Betuwelijn wordt gewerkt. 'Maar', werpt Duyvendak tegen, 'de politiek besloot onverwacht tot het schrappen van de Noordtak. D66 trekt de steun voor de Betuwelijn van het paarse kabinet in. De Haagse politiek schuift en dat geeft moed.'

Na de onverwachte successen van afgelopen tijd erkent Duyvendak dat Milieudefensie zich in het verleden harder had moeten inzetten tegen de Betuwe-

lijn. Ongetwijfeld was het ook beter geweest om de lokale actiegroepen te ondersteunen en de krachten te bundelen. Daarmee was het verzet eerder 'zichtbaar' geworden, geeft Duyvendak toe. Milieudefensie komt met het brede verzet nu reeds op tal van terreinen aan de Betuwelijn wordt gewerkt en uitbreidingslocaties voor woonwijken en bedrijventerreinen volop in de steigers staan. 'Maar het is ook zo dat nu mensen zien dat overal wordt gebouwd, dat ze schrikken. Je ziet industrieterreinen langs snelwe-



FOTO ANP

Een stil protest in Utrecht tegen verbreding van de A2.

'Als we nog tien jaar doorgaan, zijn we het Nederland dat ons zo dierbaar is gewoon kwijt'

Wynand Duyvendak, Milieudefensie

geen, je ziet steden met woonwijken uitbreiden. Nu worden de

we als we zo nog tien tot twintig jaar doorgaan, we het Nederland dat ons zo dierbaar is gewoon kwijt zijn. Dan is het te laat. Nu kunnen we nog kiezen', aldus Duyvendak. Niet alleen milieuactivisten, maar ook de PvdA-fractie in de Tweede Kamer vreest dat nieuwe bedrijfsterrainen onnodig veel beslag zullen leggen op de schaarse groene ruimte in ons land. De bestaande bedrijfsterrainen kunnen volgens PvdA-Kamerlid R. Hindriks veel beter benut worden. Hij pleit volgende week tijdens het debat in de

Tweede Kamer over de begroting van Economische Zaken voor een zogenaamd vereveningsfonds om de prijzen van terrein in het groen en in bestaand gebied beter op elkaar te laten aansluiten.

Bij uitgifte van nieuwe terreinen in het groen moet een heffing worden betaald die ten goede komt aan een fonds om bestaande bedrijfsterrainen te herstructureren. Volgens Hindriks ligt op bestaande terreinen veel grond braak en dat zou met een herinrichting te verbeteren zijn.